

Pinbelegung VR6 Motorsteuergerät Mj. 95

2,8 Liter AAA – ab Oktober '94

2,9 Liter ABV – ab Oktober '94

Die Unterschiede zum Mj. 93/94 sind mir **ROT** gekennzeichnet!

Pin	Kabel- farbe	Kabel- querschnitt	geht über...bzw. auf	...auf...
1	br	2,5	T42/36	137
2	gr/ge	1,0	T42/10	Einspritzventil Zylinder 6 (Pin2)
3	gr/gn	1,0	T42/15	Einspritzventil Zylinder 2 (Pin2)
4	gr/bl	1,0	T42/33	Einspritzventil Zylinder 4 (Pin2)
5	unbelegt			
6	ge/bl	0,5	ZE G1/3 (Relais 67 3/85)	
7	br/ro	0,5	138 T 10 /1 (NUR Automatik)!	
8	sw/br	1,0	42/37	Zündtrafo (Pin2)
9	sw/br	0,5	ZE G1/7	
10	unbelegt			
11	bl/ge	0,5	T 10 /7 (NUR Automatik)!	
12	unbelegt			
13	unbelegt			
14	bl	0,5	T42/22	Geber für Kühlmitteltemperatur (Pin1)
15	unbelegt			
16	bl	0,5	Luftmassenmesser (Pin2)	
17	ro	0,5	Luftmassenmesser (Pin4)	
18	ge/ro	0,5	T 10 /4 (NUR Automatik)!	
19	unbelegt			

Pinbelegung VR6 Motorsteuergerät Mj. 95

2,8 Liter AAA – ab Oktober '94

2,9 Liter ABV – ab Oktober '94

Die Unterschiede zum Mj. 93/94 sind mir **ROT** gekennzeichnet!

20	ws		T4/4	Lambdasonde (sw)
21	ge	0,5	Leitungsverteiler Eigendiagnose	
22	gn/sw	0,5	ZE G1/12	
23	ro/bl	1,5	G1/10 (ro/bl-2,5mm ²)	
	ro/bl	0,5	Relais Heizung Lambdasonde (6/85)	
	ro/bl	1,0	Luftmassenmesser (6polig → Pin5)	
	ro/bl	2,5	T42/6	-> alle Einspritzventile Zylinder 1-6 (pin1) ro/bl 1,0mm ² -> Hallgeber (+) sw/ge 0,5mm ²
	ro/bl	1,0	Magnetventil Aktivkohlebehälter (Pin1)	
24	gn	1,0	T42/25	Einspritzventil Zylinder 1 (Pin2)
25	gr/sw	1,0	T42/32	Einspritzventil Zylinder 5 (Pin2)
26	gr/ro	1,0	T42/14	Einspritzventil Zylinder 3 (Pin2)
27	ro/bl	1,0	T42/23	Ventil für Leerlaufstabilisierung (Pin1)
28	ws	0,5	Relais Heizung Lambdasonde 4/86	
29	unbelegt			
30	unbelegt			
31	gn/ge	0,5	Magnetventil Aktivkohlebehälter (Pin2)	
32	unbelegt			
33	bl		T3a/2	Klopfsensor 1 (Pin2)
	gr		Tab/2	Klopfsensor 2 (Pin2)
	br/gn	1,0	T42/46	Geber für Kühlmitteltemperatur (Pin2)
	br/gr	0,5	T42/21	Geber für Saugrohrtemperatur (Pin2)

Pinbelegung VR6 Motorsteuergerät Mj. 95

2,8 Liter AAA – ab Oktober '94

2,9 Liter ABV – ab Oktober '94

Die Unterschiede zum Mj. 93/94 sind mir **ROT** gekennzeichnet!

	br/gn	0,5	T42/28	Drosselklappenpotentiometer (Pin1)
34	gr		T3a/1	Klopfsensor 1 (Pin1)
35	unbelegt			
36	bl/gn	0,5	T42/20	Geber für Saugrohrtemperatur (Pin1)
37	gn	0,5	T2n/1 (NUR Klima)!	
38	sw/gn	0,5	ZE G1/4 (Kl. 15)	
39	bl/ro	0,5	T2n/2 (NUR Klima)!	
40	gn/ws	0,5	T42/29	Drosselklappenpotentiometer (Pin2)
41	sw/gr	0,5	T42/34	Drosselklappenpotentiometer (Pin3)
42	ws		T4/3	Lambdasonde (gr)
43	gr/ws	0,5	T1	Steuergerät Wegfahrsperre
44	ws/ro	0,5	T42/41	Hallgeber (0)
45	unbelegt			
46	unbelegt			
47	unbelegt			
48	unbelegt			
49	unbelegt			
50	unbelegt			
51	li/ws	0,5	T3f/3	Kombiinstrument T28/26
52	sw/li	1,0	T42/39	Zündtrafo (Pin4)
53	sw/ws	1,0	T42/24	Ventil für Leerlaufstabilisierung (Pin2)
54	ro/ge	1,0	ZE G2/9 (Kl. 30)	
55	br/sw	1,0	T42/12	137

Pinbelegung VR6 Motorsteuergerät Mj. 95

2,8 Liter AAA – ab Oktober '94

2,9 Liter ABV – ab Oktober '94

Die Unterschiede zum Mj. 93/94 sind mir **ROT** gekennzeichnet!

56	br/ws	1,0	138	
57	unbelegt			
58	ws	0,5	138 (NUR Automatik)!	
59	sw	0,5	Luftmassenmesser (6polig -> Pin4)	
60	sw/bl	1,0	T42/38	Zündtrafo (Pin3)
61	unbelegt			
62	unbelegt			
63	unbelegt			
64	unbelegt			
65	bl/ws	0,5	Leitungsverteiler Geschwindigkeitssignal -> ZE W/1 -> Radio T8/1	
66	unbelegt			
67	ro		T3c/1	Geber für Motordrehzahl
68	gn		T3c/2	Geber für Motordrehzahl

Pinbelegung VR6 Motorsteuergerät Mj. 95

2,8 Liter AAA – ab Oktober '94

2,9 Liter ABV – ab Oktober '94

Die Unterschiede zum Mj. 93/94 sind mir **ROT** gekennzeichnet!

Relais:

Steckplatz 3 Stromversorgungsrelais für Motronic (109)

Steckplatz 12 Kraftstoffpumpenrelais (**167**)

Erklärungen und weitere Infos:

137 Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic

138 Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic

T1 Steckverbindung 1fach, hinter Relaisplatte

T2n Steckverbindung 2fach, hinter der Relaisplatte (NUR KLIMA)!

T3a Steckverbindung 3fach, Nähe Zylinderkopfdeckel

T3c Steckverbindung 3fach, Nähe Anlasser

T3f **Steckverbindung 3fach, hinter Relaisplatte**

T4 Steckverbindung 4fach, Nähe Saugrohr

T10 Steckverbindung 8fach, hinter Relaisplatte (NUR BEI AUOMATUK)!

T28 Steckverbindung 28fach, Kombiinstrument

T42 Steckverbindung 42fach, am Motor

An der ZE ist zwischen 30 und 30B eine rote Brücke gesteckt (4mm²)

Luftmassenmesser bis 10/93 -> 6polig

ab 11/93 -> 4polig